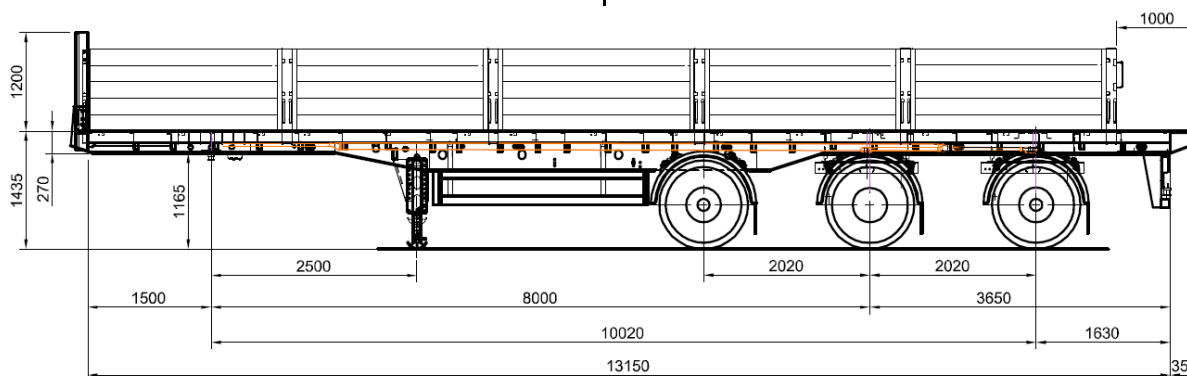


PACTON oplegger TPL.345.C-B

Afmetingen en gewichten:

Chassislengte	*13.150 + 350 mm	Asafstand h.o.h.	2.020 mm
Randbreedte	2.475 mm	Nekbalkhoogte	270 mm
Totale breedte	2.550 mm	Koppelingshoogte	1.165 mm
Vooroverbouw	1.500 mm	Chassishoogte	1.435 mm
Wielbasis (op as 2)	8.000 mm	Koppelingdruk	15.000 kg
Achteroverbouw (op as 2)	3.650 mm	Asdruk totaal	30.000 kg
Koppelingpen – trailersteunen	2.500 mm	Totaal toelaatbaar gewicht	45.000 kg
Kopstraal	2.040 mm		



***ook in 11,65m, 12,55m en 12,85m beschikbaar**

Chassisraam:

- Vlak chassisraam met 2 hoofdliggers uit I-profiel, verbonden door om de ca. 550 mm doorgestoken dwarsliggers.
- De hoofdliggers doen tevens dienst als kraangeleiding (kraanspoorbreedte 1.300 mm). Kraangeleiding uit hoogwaardig staal t.b.v. de montage van een verrijdbare kraan van 17 Tm.
- Rand van U-profiel 140x100x4 mm, met v-groef.
- Vaste oprijbokken t.b.v. 17 Tm kraan, lengte 350 mm.
- Lichtgewicht achterzijde met demontabele lichtbak en vaste stalen bumper.

Koppingssectie:

Demontabele 2" kingpin in 12 mm dikke koppelingsplaat, samen met stuurwig gemonteerd onder een kogeldraaikrans.

Trailersteunen:

Onderhoudsvrije val trailersteunen Aluminium Aluleg, capaciteit 2 x 10.000 kg, en schuif-kantelvoeten.

Assen en vering:

- BPW luchtveerstel met 3 onderhoudsarme assen met schijfremmen, technisch draagvermogen per as 10.000 kg.
- 1 hoogteregelventiel op as 3.
- De achterste twee assen gedwongen gestuurd door middel van Tridec 1 stangen besturing (Lineair) vanuit de koppelingsschotel. (werkend zowel bij voor als achteruit rijden)

PACTON oplegger TPL.345.C-B

Remsysteem:

Wabco elektronisch geregeld luchtdruk-remsysteem EBS type 2S/2M, anti-kantel-systeem (Wabco RSS), 2-ISO-aansluitingen en parkeerrem d.m.v. veerremcilinders.

Wielen:

6 Alcoa Durabright velgen 22,5 x 11,75 (naafcentrering) met Goodyear banden 385/65 R22,5 5T.

Wielafscherming:

6 zwarte halfronde kunststof spatschermen, met achter alle assen anti-spray spatlappen.

Verlichting en markering:

- Elektrische installatie 24V 7-polig met ISO-N, ISO-S en 15-polig ISO stopcontact.
- 2 Aspöck Europoint III meerkamer achterlampen, met geïntegreerde lengtedriehoeken.
- 2 x 5 gele LED zijlampen.
- 2 steellampen op rubber voet aan de achterzijde.
- 2 witte LED breedtelampen aan de voorzijde 2 kentekenlampen.
- Retroreflectie aangebracht; zijdelings (wit) en achterop (rood).
- EBS-aansluiting: 7-polig ISO 7638 + 24N.

Vloer:

Volledige 28 mm dikke hardhouten laadvloer.

Kopschot:

- Aluminium kopschot, 1.200 mm hoog, 6 mm dik.
- Tegen het kopschot, op ca. 350 mm hoogte een bokje met de licht-/ luchtaansluitingen.
- Opstaptrapje aan linkerzijde met 4 treden.

Zijborden:

- 2 x 5 of 6 scharnierende en afneembare zijborden uit aluminium, 1.000 mm hoog.
- Kinnegrip rongen in aluminium uitvoering (K20).
- De achterste 650 mm vrijgehouden voor opstappen van kraan.
- Opstaprong achter.

Toebehoren:

- Kunststof kentekenplaat houder.
- Voor het asstel aluminium zijafscherming, volgens EG-voorschrift.
- Chauffeursopstapjes aan de achterzijde met handgrepen.
- Aluminium luchtketels.

PACTON oplegger TPL.345.C-B

Conservering:

Het complete chassis gestraald, daarna geschoopeerd en gespoten in 2-komponenten primer en afgewerkt met 2-komponenten chassislak.

Chassis, randprofiel, kopschot en bumper	in één RAL kleur naar keuze (geen metallic).
Naven, assen	standaard leverancierskleur (zwart).
Velgen	Alcoa Durabright aluminium, niet gespoten.
Lichtbak	geschoopeerd en wit gespoten.
Aluminium zijborden	geanodiseerd.
Besturingstangen en schamel	verzinkt.
Zijafscherming	aluminium kleurig.

O.a. als optie verkrijgbaar

- Niet standaard lengte- en breedtematen.
- Kraanspoorbreedte 1.250, 1.470, 2.250, 2.280 of 2.420 mm.
- Asliften in diverse uitvoeringen.
- SAF schijfremassen.
- Andere bandenkeuzes.
- Diverse LED verlichtingsmogelijkheden.
- Automatische vetsmering.
- Diverse opbergvoorzieningen (RVS kisten, wagenbrede stophoutkorven, kisten t.b.v. opbergen zijborden).
- Diverse blokkeer- en bindvoorzieningen (bindogen, rongen, rongbatterijen, hijsogen).
- Diverse vloermogelijkheden, Anti-Rutsch vloer, 4 mm stalen vloer tussen hoofdliggers, Hardox vloer.
- Diverse Ladungsicherungs mogelijkheden.
- Uw klantwensen aangaande de conservering (meerdere kleuren, zijborden gespoten, etc.)

Informeer vrijblijvend naar de overige mogelijkheden die wij u kunnen bieden !